



© ALAIN FELIX - LE BARRAGE DU LAC D'OÛ

Le Luchonnais : 3 vallées, 10 lacs, 5 centrales hydroélectriques, un aménagement hydraulique unique au cœur des Pyrénées.

LES TRAVAUX A VENIR

EDF Hydro Luchon-Cierp engage une campagne de travaux sur l'aménagement du Lac d'Oô : il s'agit d'une maintenance approfondie des conduites forcées qui font transiter l'eau du barrage du Lac d'Oô vers les turbines de la centrale implantée sur la commune de Bagnères-de-Luchon.

Explication : sur les trois conduites forcées que compte l'aménagement, les deux plus anciennes vont avoir leur tronçon de 650 m, situé dans la partie la plus haute, remplacé entre 2024 et 2025. Ce chantier nécessitera des travaux préparatoires dès 2023 notamment sur le confortement des pistes d'accès et la préparation des fondations du futur moyen de manutention.

Plusieurs étapes sont identifiables. A titre indicatif, nous retiendrons les séquences suivantes :

- **Août - novembre 2023 :** confortement et remise en état des pistes forestières donnant accès à la zone de chantier et préparation des fondations du futur moyen de manutention de type blondin (qui s'apparente à un téléphérique) qui servira au convoyage des tuyaux et matériels sur les zones de travaux.
- **Mars - novembre 2024 :** dépose des CF1 et CF2 et début de la pose des nouvelles CF.
- **Mars - novembre 2025 :** fin de pose des nouvelles CF, repli du chantier et remise en état du site.

Investissement : près de 7 millions d'euros

LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

- La zone concernée est sur un site NATURA 2000 des vallées de Lys, de la Pique et d'Oô. Les travaux sont encadrés par un arrêté préfectoral délivré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL). Le chantier EDF intègre les enjeux écologiques de ce site naturel protégé comprenant des oiseaux tels que le Grand Tétraz et la Chouette de Tengalm et des chauves-souris. Le choix d'un blondin pour convoier les tuyaux des conduites forcées est un choix environnemental permettant d'éviter un recours intensif à l'hélicoptère.
- Les pistes forestières d'Arbesquens, de Techous et de Sahage seront empruntées par les véhicules du chantier. Cela entraînera des restrictions d'accès sur certaines parties de ces pistes ainsi qu'une probable déviation du GR10 pour des raisons de sécurité.

Afin d'éviter tout impact sur les milieux sensibles, une reconnaissance d'un expert naturaliste a été réalisée en amont du chantier et des mesures environnementales particulières définies en lien avec les services de l'État seront appliquées. Des inventaires réalisés sur l'emprise des installations de chantier permettent d'éviter toute destruction d'espèce patrimoniale. Certaines installations sont même disposées sur cales dans le but de diminuer au maximum l'impact au sol sur la biodiversité. Toutes les personnes intervenant sur le site seront sensibilisées aux enjeux environnementaux.



EDF met tout en œuvre pour réduire les gênes occasionnées