



La newsletter d'information mensuelle de la centrale EDF de Cruas-Meyssas

JUIN 2024



LA VIE DE LA CENTRALE

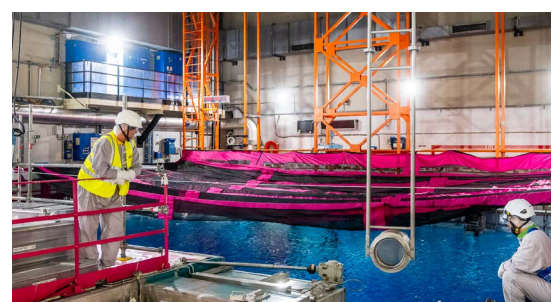
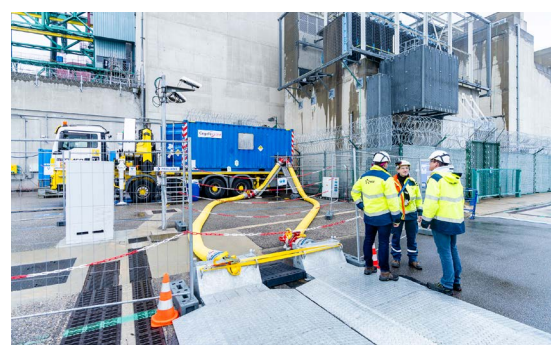
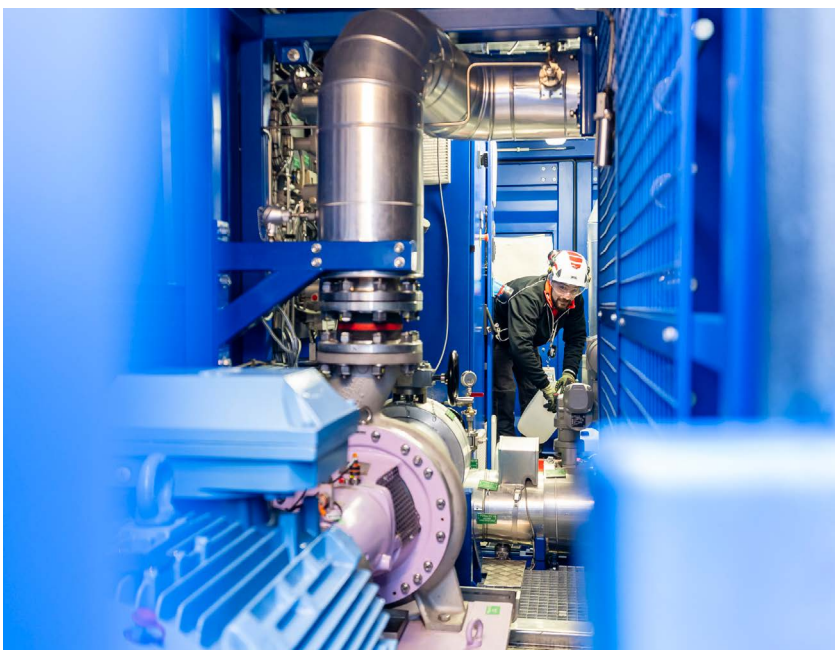
UN SYSTÈME SUPPLÉMENTAIRE DE REFROIDISSEMENT DES PISCINES POUR L'UNITÉ DE PRODUCTION N°3

Les équipes EDF ont testé et raccordé avec succès un système supplémentaire de secours pour refroidir le combustible usé entreposé dans le bâtiment combustible de l'unité de production n°3.

Ce matériel pourra servir, en cas de situations climatiques exceptionnelles, à refroidir en permanence la piscine d'entreposage.

Ce nouveau circuit de secours fait partie des actions mises en place par EDF pour faire face aux situations climatiques extrêmes suite à l'accident de Fukushima.

Son installation a nécessité quatorze mois de travaux et plus de 80 mètres de tuyauteries.





COMMENT FONCTIONNE CE NOUVEAU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ?

En cas de besoin, la Force d'Action Rapide Nucléaire (FARN) déploiera du matériel mobile de refroidissement (pompe, échangeur, tuyauteries souples) qui permettra de pomper l'eau directement dans le Rhône.

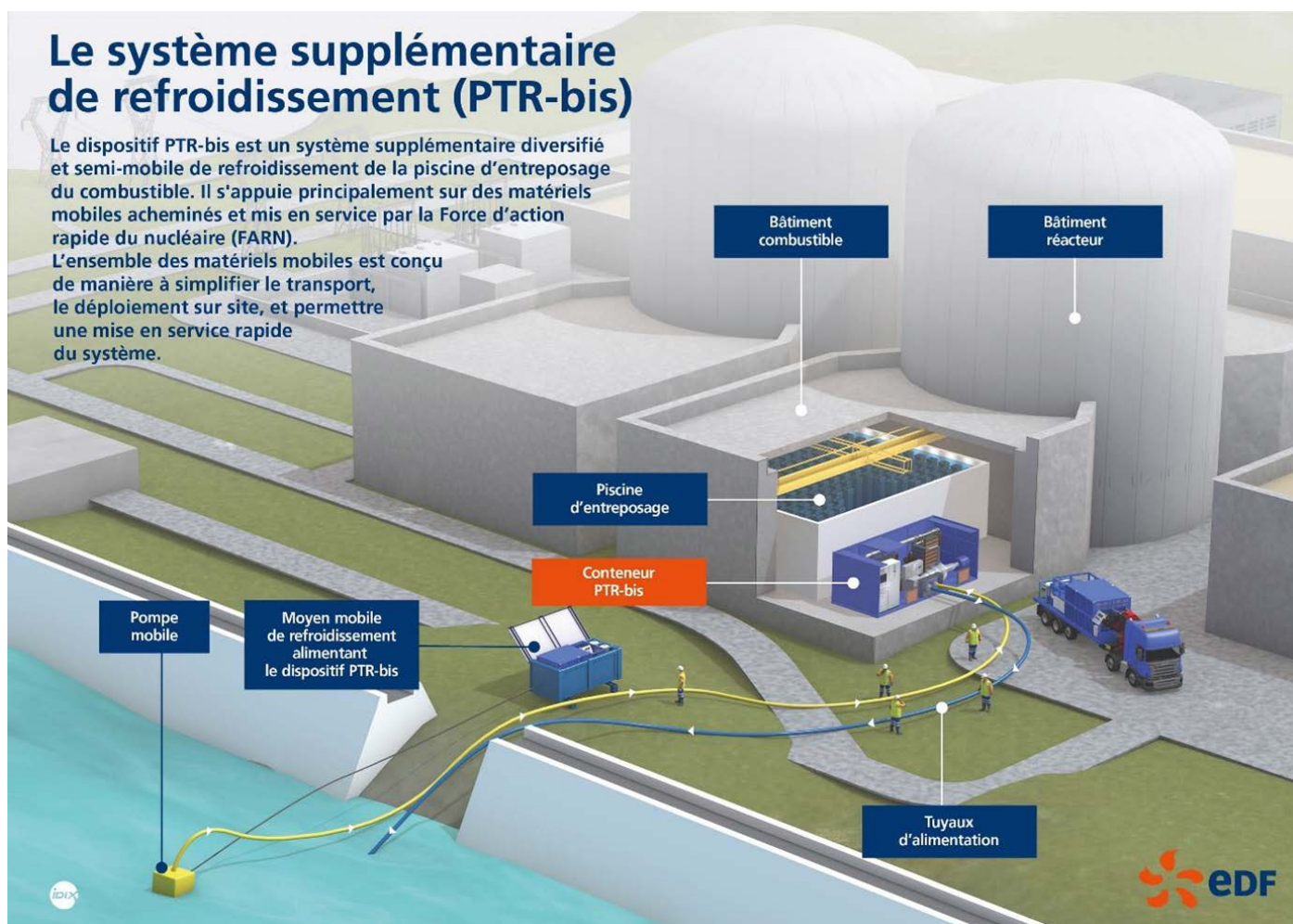
Le dispositif est constitué de conteneur mobile (30 m³, qui abrite une pompe d'un débit de 300 m³/h). Il refroidira

la piscine de stockage du combustible via un échangeur thermique.

Ce matériel mobile sera raccordé au nouveau circuit de refroidissement grâce à une connexion accessible depuis l'extérieur du bâtiment combustible.

Le système supplémentaire de refroidissement (PTR-bis)

Le dispositif PTR-bis est un système supplémentaire diversifié et semi-mobile de refroidissement de la piscine d'entreposage du combustible. Il s'appuie principalement sur des matériels mobiles acheminés et mis en service par la Force d'action rapide du nucléaire (FARN). L'ensemble des matériels mobiles est conçu de manière à simplifier le transport, le déploiement sur site, et permettre une mise en service rapide du système.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La FARN, créée en avril 2011, est constituée de 300 professionnels du nucléaire formés à l'intervention d'urgence.

Les équipes d'intervention de la FARN sont entraînées et peuvent intervenir dans n'importe quel site nucléaire en France en moins de 24 heures et simultanément sur l'ensemble des réacteurs d'un même site.

Cinq camions de la FARN seraient déployés en cas d'activation de ce nouveau système de refroidissement.



MOBILITÉS ALTERNATIVES : LA CENTRALE SE LANCE DANS LE COVOITURAGE AVEC KAROS

En vue du lancement de la quatrième visite décennale de l'unité de production n°3, la direction du site, avec l'appui des collectivités locales, promeut auprès des salariés le covoiturage.

Le bon sens allié au numérique facilitent les innovations. C'est ainsi que le covoiturage démarre à la centrale EDF de Cruas-Meysses. Pour le bon sens, il s'agit du regroupement de plusieurs salariés dans une même voiture pour venir travailler à la centrale. Un bon sens qui permet de partager les frais, de partager un moment de convivialité et de limiter l'impact sur la circulation.

Le numérique est incarné par l'expertise de Karos. Cette société française, spécialisée dans le covoiturage des petits trajets du quotidien, à commencer par les trajets domicile-travail, met à disposition des salariés du site de Cruas-Meysses son application sur smartphone.

Un profil utilisateur, une adresse de domicile, un rattachement à la communauté du CNPE de Cruas-Meysses et l'application propose des covoitureurs pour les prochaines journées de travail. Une communication promotionnelle a été réalisée auprès des salariés de la centrale. Ils sont désormais près d'une centaine d'inscrits à partager leurs trajets, et ce chiffre va s'amplifier au fur et à mesure du déploiement du service. Des places de stationnement dédiées aux covoitureurs sont proposées pour populariser la démarche. Et l'augmentation

du nombre d'intervenants à compter d'août 2024 avec le lancement de la 4e visite décennale va encore accroître l'intérêt de covoiturer ainsi que la facilité de trouver un conducteur ou des passagers.

Des incitations financières, enfin, encourageront les indécis. Sur ce point, c'est l'union sacrée. L'Etat offre une prime de bienvenue, EDF prend en charge une partie de la rémunération des conducteurs, les collectivités locales assurent un complément, en particulier Ardèche Rhône Coiron et la communauté d'agglomération Privas centre Ardèche.



QUAND DEUX CENTRALES SE RENCONTRENT ...



Les étudiants de l'école Centrale de Lyon ont visité la centrale de Cruas-Meysses. Une visite riche en échanges qui leur a permis de découvrir davantage l'univers du nucléaire.

C'est dans le cadre de leurs études d'ingénieurs, qu'une cinquantaine d'étudiants de première année de l'école Centrale de Lyon ont eu l'opportunité de visiter la centrale de Cruas-Meysses. Le programme a débuté par la visite du

simulateur de conduite, réplique exacte de la salle de commande, il s'est poursuivi par la visite du chantier école qui correspond à la représentation des locaux industriels, la salle des machines et l'entreposage des générateurs de vapeur neufs.

Autant de lieux stratégiques permettant d'appréhender l'ampleur de notre outil industriel.

« Cette visite nous a permis d'appréhender toutes les spécificités à prendre en compte dans une centrale nucléaire et de rendre très concret notre futur métier d'ingénieur. La visite des générateurs de vapeur neufs, qui seront remplacés dans le cadre de la 4e visite décennale de l'unité de production n°3, nous a particulièrement marqué, c'était impressionnant et très intéressant ! » , soulignent trois étudiants de première année.

Une présentation de la visite décennale du réacteur n°3 leur a été faite. Sébastien et Gautier, chefs de projet de l'arrêt étaient également présents. L'occasion pour les élèves de découvrir concrètement le quotidien d'un ingénieur dans une centrale nucléaire. Cette immersion a permis aux

étudiants de découvrir et comprendre l'environnement d'une centrale nucléaire. Ils repartent avec de nouvelles informations une prise de conscience des questions liées à la conception, la construction, l'exploitation et à la maintenance des aménagements nucléaires.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Sur la route des vacances, pour aller au travail ou simplement en passant dans le secteur, vous vous êtes sûrement demandés comment visiter la centrale de Cruas-Meysses ? Chaque année, EDF organise des visites de ses installations. En 2023 ce sont plus de 4900 visiteurs qui ont découvert la centrale de Cruas-Meysses !

Entre amis, en famille ou avec votre établissement scolaire, venez vivre une expérience unique au cœur de notre outil industriel. L'accès est gratuit et accessible à tous à partir de 12 ans.

Des visites à distance sont également possibles, pour plus d'informations :

contacter cruas-com-visites@edf.fr

Toutes nos visites sont sur inscriptions. Chaque visiteur devra fournir une carte d'identité et son numéro de sécurité sociale. N'hésitez plus et venez réserver votre visite guidée ici !

TERRITOIRE

CLUB HANDISPORT DE MONTÉLIMAR : UN PARTENARIAT EN FAVEUR DE TOUTES LES PRATIQUES

En cette année paralympique, où EDF est partenaire officiel des jeux paralympiques et olympiques de Paris, renouveler le partenariat entre la centrale de Cruas-Meysses et le club handisport de Montélimar avait tout son sens.

D'autant plus que le club handisport de Montélimar peut être fier d'un impressionnant bilan. « Nous sommes passés de 27 licenciés en 2015 à 106 licenciés en 2024, qui viennent de tout le bassin montilien, confie, avec le sourire, Eric Bourry, président du club. Notre pratique sportive est très diversifiée. Cette année, nous avons proposé de la marche active, de l'escrime, du tir à l'arc, de l'escalade, du tennis de table, de la boccia, qui est une adaptation de la pétanque. Mais aussi du handbike et une participation au triathlon de Montélimar. »

Et l'activité du club ne se limite pas aux terrains de sport et aux gymnases puisqu'il a développé une pratique originale de la montagne drômoise avec des journées Handivol en ULM et des descentes de fortes pentes avec des fauteuils tout-terrain, à la manière des descentes de VTT pour les sportifs valides.

EDF Cruas-Meysses est particulièrement fière d'être associée au club de handisport de Montélimar avec qui elle partage ses valeurs d'inclusion, de dépassement et de performance.



EDF SA – 22-30 Avenue de Wagram 75008 Paris - capital social de 1 619 338 374 euros - immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Paris, sous le numéro 552 081 317

Centrale nucléaire de Cruas-Meysses – 04.75.49.30.00 – communication-cruas@edf.fr

Directeur de la publication : Janick Jacquemard - Responsable de la rédaction : Jennifer Sala –

Rédaction : Maud Gibaud, Elody Perrier et Fabien Laroche - Crédits photos : EDF Cruas - Maquette et réalisation /

Conception : Mission communication EDF Cruas-Meysses –

www.edf.fr/cruas-meysses

@EDFCruasMeysses

