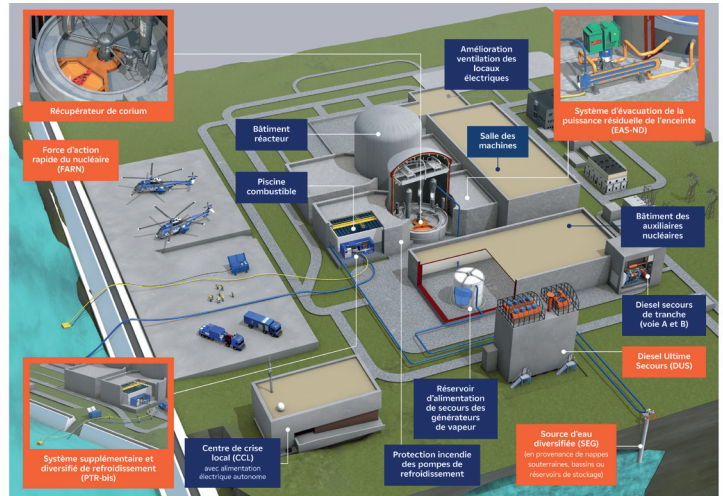


DIESEL ULTIME SECOURS (DUS)

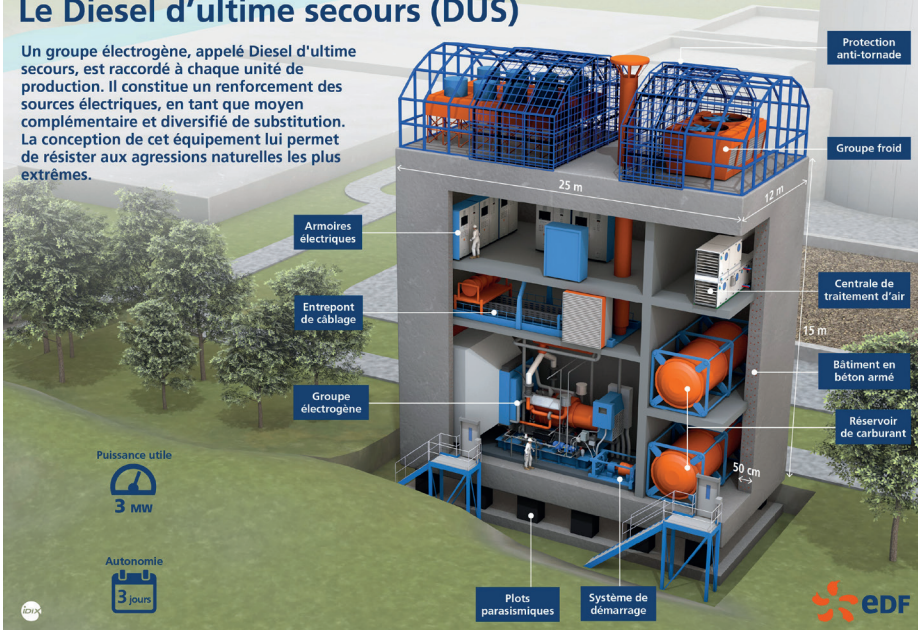
LE CONTEXTE

Suite à l'accident de la centrale japonaise, l'ASN a demandé à EDF des évaluations complémentaires de sûreté dans 5 domaines : le séisme, l'inondation, la perte d'eau, la perte d'alimentation électrique (DUS), la gestion des accidents graves. Le 25 novembre 2019, Bugey est le premier 4 tranches à mettre en exploitation tous ses Diesels d'Ultime Secours.



Le Diesel d'ultime secours (DUS)

Un groupe électrogène, appelé Diesel d'ultime secours, est raccordé à chaque unité de production. Il constitue un renforcement des sources électriques, en tant que moyen complémentaire et diversifié de substitution. La conception de cet équipement lui permet de résister aux agressions naturelles les plus extrêmes.



LES OBJECTIFS

- Amélioration sûreté suite à l'accident Fukushima, allant au-delà du référentiel existant.
- Mise à disposition d'une source d'alimentation électrique supplémentaire.
- L'objectif est que le DUS puisse à terme alimenter les équipements noyau dur, comme l'EAS ultime ou la Source d'Eau Ultime.

CONCEPTION

Bâtiment identique sur tous les sites (ou en miroir comme Bugey Tranche 2)
 Encombrement : Largeur 12m x longueur 27 m x hauteur 26 m. 1800 m³ de béton et 240 tonnes d'acier. Bâtiment sur 3 niveaux.
 Groupe alternateur de 80 tonnes et de 3 MWe de puissance. Moteur de 4000 chevaux avec 16 cylindres en V.

AUTONOMIE

72H sans intervention grâce aux 2 cuves de 60 000 L chacune.
 La FARN garantit une intervention sous 24H. Une fois la FARN en place, elle peut réalimenter en fuel les diesels.
 Les diesels sont garantis pour fonctionner 2 semaines en continu avec réalimentation de fuel.
 La FARN garantit la mise en service de l'électricité sous 1 semaine.